



**Pour la 100<sup>ème</sup> édition des 24 heures du Mans : le retour de DELAGE avec IDEC SPORT**



**A l'occasion de la 100<sup>ème</sup> édition des 24 heures du Mans, dont la diffusion battra tous les records, la légendaire marque française Delage, vainqueur de l'édition 1937 en catégorie 3L, fera partie des participants au travers de la LMP2 IDEC SPORT à la mythique course sarthoise.**

Les équipes techniques d'Idec Sport et celles de Delage Automobiles ont décidé d'associer leurs forces : le prototype LMP2 de l'écurie Idec Sport arborera donc une livrée bleue en hommage au mythique constructeur français Delage pour ce qui sera la 7<sup>ème</sup> participation pour les deux entités respectives.

Delage, c'est 6 participations aux 24H du Mans entre 1923 et 1950, dont une victoire de classe en 1937 et bientôt la 7<sup>ème</sup> fois au Mans, 73 ans plus tard. Mais Delage, c'est également un constructeur français, mondialement connu des collectionneurs pour le style de ses créations. Les Delage écument toujours les concours d'élégance avec de nombreuses récompenses à la clé, comme en Septembre dernier à Londres avec la Delage D8 120 S Roadster de Villars, de 1937. Tout simplement sublime.

*« Le team IDEC SPORT est heureux de réaliser ce partenariat avec Delage. Ce nom évoque de grandes choses aux fans d'automobile. Et il y a une véritable histoire dans la Sarthe, une histoire qu'on écrit aussi à notre échelle depuis maintenant 7 ans. C'est formidable de continuer à l'écrire et de réaliser cette opération spéciale pour cette grande fête que va être le centenaire de la plus belle course au monde. Nous sommes fiers que Delage reconnaisse nos compétences et je les remercie. Je tiens également à remercier l'ACO pour la confiance qu'ils placent en nous une nouvelle fois en nous*



*permettant de faire partie des 62 voitures au départ »* confie Patrice Lafargue, président du Groupe IDEC et fondateur d'IDEC SPORT.

Depuis 2019 et sa reprise par Laurent Tapie, la marque Delage connaît un souffle nouveau. Après les présentations du showcar de la Delage D12 en 2020 et 2021 puis, l'année dernière, du prototype roulant qui a impressionné les spectateurs du Goodwood Festival of Speed, Delage a enregistré plusieurs commandes pour sa « F1 de route », signé plusieurs accords de distribution (en France et aux Etats-Unis), et démarré la production des premières voitures clients, à Magny-Cours, pour des premières livraisons en 2024.

L'homologation européenne de la D12 étant attendue avant ces premières livraisons.

*« Pour Delage, l'opportunité de revenir au Mans est une fantastique occasion de poursuivre la reconstruction de la notoriété de la marque à l'international. Je tiens à remercier Patrice Lafargue et l'équipe Idec Sport tout entière pour nous avoir donné cette opportunité. La coopération technique entre nos équipes peut nous rendre optimistes pour la course, tant il y a de compétences et d'enthousiasme réunis, comme nos premiers essais en commun au Castellet l'ont démontré. »*

L'Oreca IDEC SPORT est présentée aujourd'hui devant la presse, revêtue de sa livrée spéciale, aux côtés de la Delage D12, à un mois du départ de la 91ème édition des 24 Heures du Mans.

Rendez-vous sur notre site web et notre Instagram pour ne rien rater du centenaire !

Pour contacter Delage-Automobiles : [medias@delage-automobiles.com](mailto:medias@delage-automobiles.com)